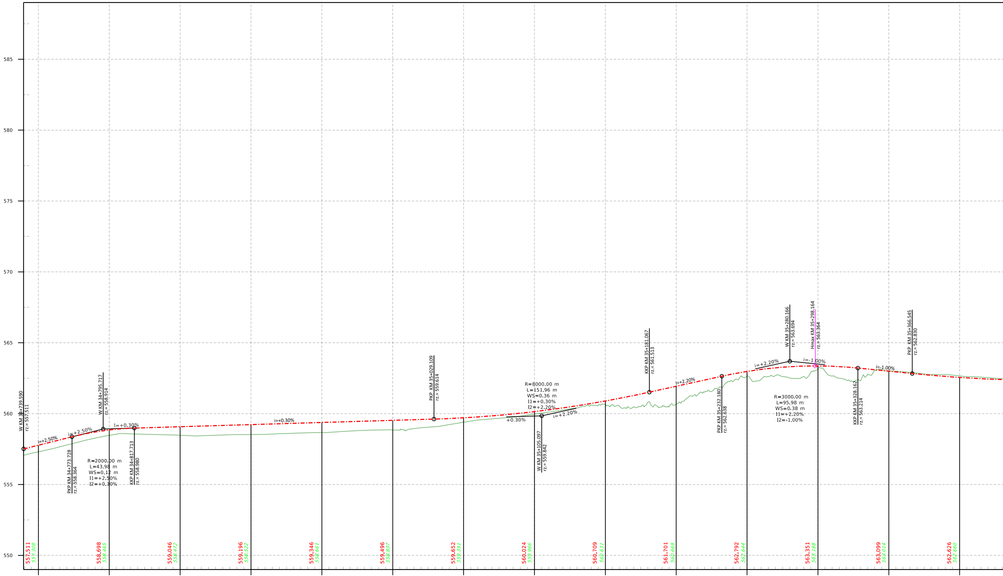

585
580
575
570
565
560
555
550
W KM 34+739.590
rz.= 557.511
i=+2.50%
i=+2.50%
PKP KM 34+773.728
rz.= 558.364
W KM 34+795.717
rz.= 558.914
i=+0.30%
R=2000.00 m
L=43.98 m
WS=0.12 m
I1=+2.50%
I2=+0.30%
KKP KM 34+817.713
rz.= 558.980
i=+0.30%
PKP KM 35+029.109
rz.= 559.614
R=8000.00 m
L=151.96 m
WS=0.36 m
I1=+0.30%
I2=+2.20%
+0.30%
i=+2.20%
W KM 35+105.097
rz.= 559.842
KKP KM 35+181.067
rz.= 561.513
i=+2.20%
PKP KM 35+232.180
rz.= 562.638
i=+2.20%
W KM 35+280.166
rz.= 563.694
R=3000.00 m
L=95.98 m
WS=0.38 m
I1=+2.20%
I2=-1.00%
i=-1.00%
Hmax KM 35+298.164
rz.= 563.364
KKP KM 35+328.162
rz.= 563.214
i=-1.00%
PKP KM 35+366.545
rz.= 562.830
557.511
557.308
558.698
558.465
559.046
558.472
559.196
558.522
559.346
558.661
559.496
558.837
559.652
559.391
560.024
559.966
560.709
560.631
561.701
560.669
562.792
562.644
563.351
563.188
563.099
563.014
562.626
562.660

Poziom por. =549

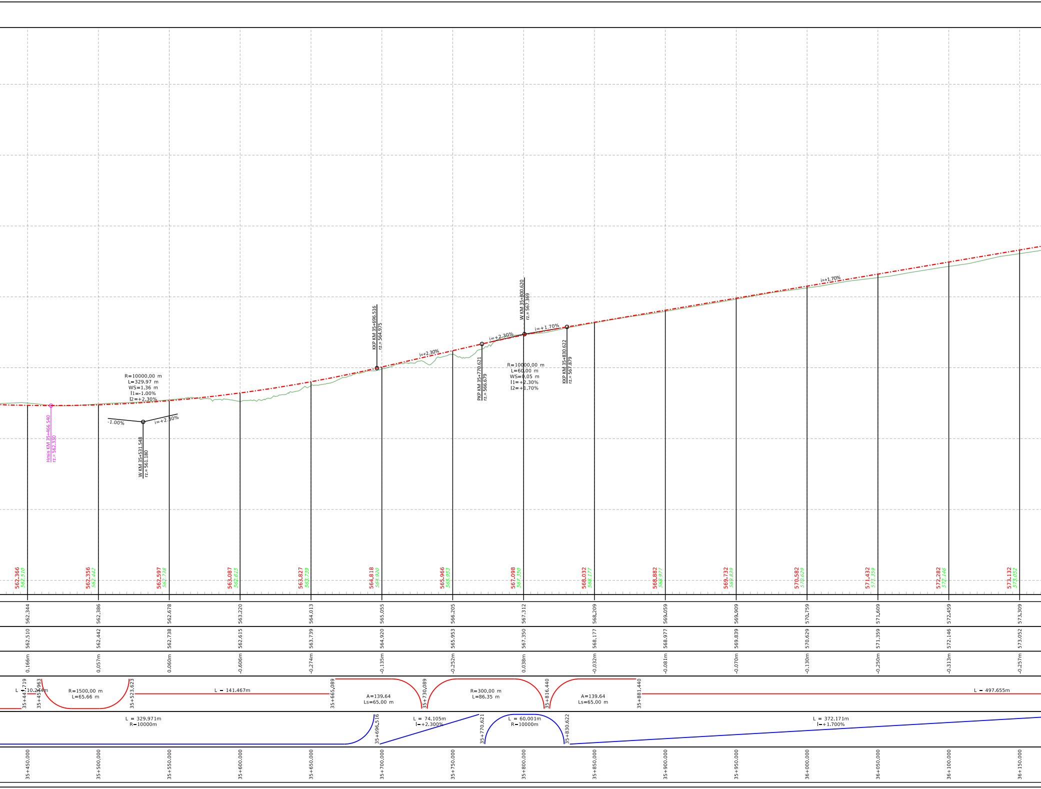
Rzędne Projektowane	557.771	558.848	559.077	559.227	559.377	559.527	559.704	560.141	560.890	561.930	562.977	563.363	562.995	562.551
Rzędne Istniejące	557.308	558.465	558.472	558.522	558.661	558.837	559.391	559.966	560.631	560.669	562.644	563.188	563.014	562.660
Wykop/Nasyp	-0.463m	-0.383m	-0.604m	-0.705m	-0.715m	-0.690m	-0.313m	-0.175m	-0.260m	-1.261m	-0.333m	-0.175m	0.019m	0.109m
Pikietaż	34+750.000	34+800.000	34+850.000	34+900.000	34+950.000	35+000.000	35+050.000	35+100.000	35+150.000	35+200.000	35+250.000	35+300.000	35+350.000	35+400.000

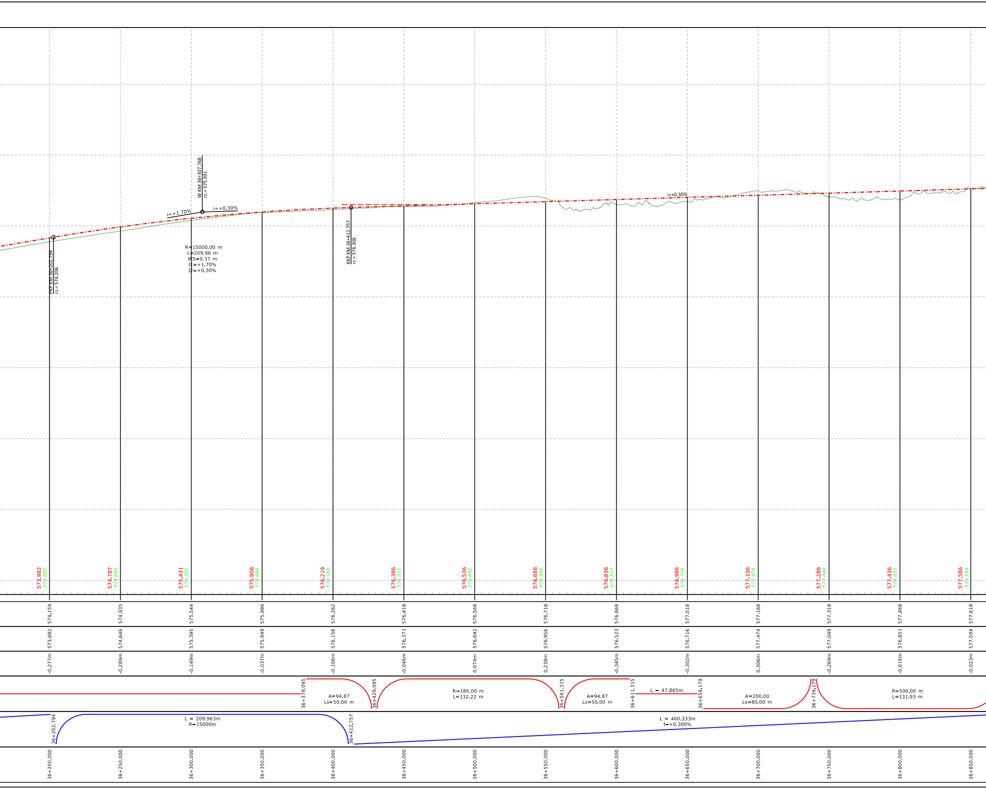
Trasa w Planie

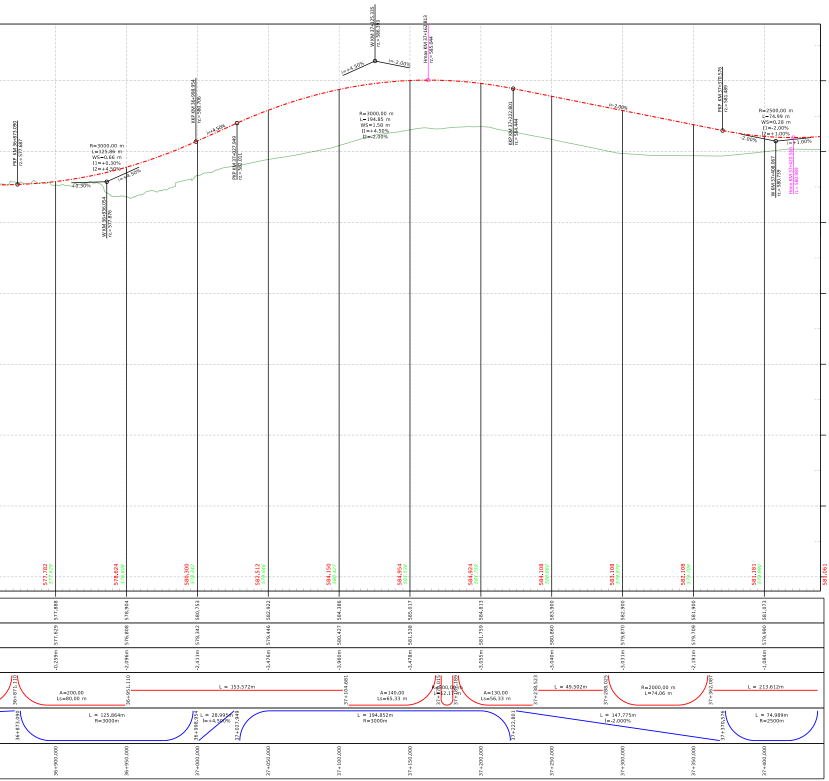
34+739.590
L = 154.051m
34+893.641
A=122.47
Ls=60,00 m
34+953.641
R=250,00 m
L=94,90 m
35+048.545
A=122.47
Ls=60,00 m
35+108.545
L = 139.421m
35+247.966
A=122.47
Ls=60,00 m
35+307.966
R=250,00 m
L=79,75 m
35+387.719
A=122.47
Ls=60,00 m

Nlweleta Trasy

34+739.590
L = 34.138m
I=+2.500%
34+773.728
L = 43.984m
R=2000m
34+817.713
L = 211.397m
I=+0.300%
35+029.109
L = 151.958m
R=8000m
35+181.067
L = 51.113m
I=+2.200%
35+232.180
L = 95.983m
R=3000m
35+328.162
L = 38.383m
I=-1.000%
35+366.545


R=10000,00 m
L=329.97 m
WS=1.36 m
I1=-1.00%
I2=+2.30%
-1.00%
i=+2.30%
W KM 35+531.548
rz.= 561.180
Hmin KM 35+466.540
rz.= 562.330
i=+2.30%
KKP KM 35+696.516
rz.= 564.975
PKP KM 35+770.621
rz.= 566.679
i=+2.30%
W KM 35+800.620
rz.= 567.369
i=+1.70%
R=10000,00 m
L=60,00 m
WS=0,05 m
I1=+2.30%
I2=+1.70%
KKP KM 35+830.622
rz.= 567.879
i=+1.70%
562.366
562.510
562.356
562.442
562.597
562.738
563.087
562.615
563.827
563.739
564.818
564.920
565.966
565.953
567.098
567.350
568.032
568.177
568.882
568.977
569.732
569.839
570.582
570.629
571.432
571.359
572.282
572.146
573.132
573.052
562.344
562.386
562.678
563.220
564.013
565.055
566.205
567.312
568.209
569.059
569.909
570.759
571.609
572.459
573.309
562.510
562.442
562.738
562.615
563.739
564.920
565.953
567.350
568.177
568.977
569.839
570.629
571.359
572.146
573.052
0.166m
0.057m
0.060m
-0.606m
-0.274m
-0.135m
-0.252m
0.038m
-0.032m
-0.081m
-0.070m
-0.130m
-0.250m
-0.313m
-0.257m
L = 10.244m
35+447.719
35+457.963
R=1500,00 m
L=65.66 m
35+523.623
L = 141.467m
35+665.089
A=139.64
Ls=65.00 m
35+730.089
R=300,00 m
L=86.35 m
35+816.440
A=139.64
Ls=65.00 m
35+881.440
L = 497.655m
L = 329.971m
R=10000m
35+696.516
L = 74.105m
I=+2.300%
35+770.621
L = 60.001m
R=10000m
35+830.622
L = 372.171m
I=+1.700%
35+450.000
35+500.000
35+550.000
35+600.000
35+650.000
35+700.000
35+750.000
35+800.000
35+850.000
35+900.000
35+950.000
36+000.000
36+050.000
36+100.000
36+150.000


W KM 36+307.768
rz.= 575.991
i=+1.70%
i=+0.30%
PKP KM 36+202.794
rz.= 574.206
R=15000.00 m
L=209.96 m
WS=0.37 m
I1=+1.70%
I2=+0.30%
KKP KM 36+412.757
rz.= 576.306
i=+0.30%
573.982
573.882
574.787
574.646
575.431
575.395
575.908
575.949
576.219
576.156
576.386
576.371
576.536
576.642
576.686
576.956
576.836
576.523
576.986
576.716
577.136
577.474
577.286
577.049
577.436
576.851
577.586
577.594
574.159
574.935
575.544
575.986
576.262
576.418
576.568
576.718
576.868
577.018
577.168
577.318
577.468
577.618
573.882
574.646
575.395
575.949
576.156
576.371
576.642
576.956
576.523
576.716
577.474
577.049
576.851
577.594
-0.277m
-0.289m
-0.149m
-0.037m
-0.106m
-0.046m
0.074m
0.238m
-0.345m
-0.302m
0.306m
-0.269m
-0.616m
-0.023m
36+379.095
A=94.87
Ls=50.00 m
36+429.095
R=180.00 m
L=132.22 m
36+561.315
A=94.87
Ls=50.00 m
36+611.315
L = 47.865m
36+659.179
A=200.00
Ls=80.00 m
36+739.179
R=500.00 m
L=131.93 m
36+202.794
L = 209.963m
R=15000m
36+412.757
L = 460.333m
I=+0.300%
36+200.000
36+250.000
36+300.000
36+350.000
36+400.000
36+450.000
36+500.000
36+550.000
36+600.000
36+650.000
36+700.000
36+750.000
36+800.000
36+850.000


W KM 37+125.335
rz.= 586.393
i=+4.50%
i=-2.00%
Hmax KM 37+162.813
rz.= 585.044
KKP KM 36+998.954
rz.= 580.706
i=+4.50%
PKP KM 37+027.949
rz.= 582.011
R=3000.00 m
L=194.85 m
WS=1.58 m
I1=+4.50%
I2=-2.00%
KKP KM 37+222.801
rz.= 584.444
i=-2.00%
PKP KM 37+370.576
rz.= 581.489
R=2500.00 m
L=74.99 m
WS=0.28 m
I1=-2.00%
I2=+1.00%
-2.00%
i=+1.00%
W KM 37+408.067
rz.= 580.739
Hmin KM 37+420.566
rz.= 580.989
PKP KM 36+873.090
rz.= 577.687
R=3000.00 m
L=125.86 m
WS=0.66 m
I1=+0.30%
I2=+4.50%
+0.30%
i=+4.50%
W KM 36+936.054
rz.= 577.876
585
580
575
570
565
560
555
577.782
577.629
578.624
576.808
580.300
578.342
582.512
579.446
584.150
580.427
584.954
581.538
584.924
581.759
584.108
580.860
583.108
579.870
582.108
579.709
581.181
579.990
581.061
577.888
578.904
580.753
582.922
584.386
585.017
584.813
583.900
582.900
581.900
581.073
577.629
576.808
578.342
579.446
580.427
581.538
581.759
580.860
579.870
579.709
579.990
-0.259m
-2.096m
-2.411m
-3.476m
-3.960m
-3.478m
-3.055m
-3.040m
-3.031m
-2.191m
-1.084m
36+871.110
A=200.00
Ls=80.00 m
36+951.110
L = 153.572m
37+104.681
A=140.00
Ls=65.33 m
37+170.015
R=300.00 m
L=12.17 m
37+182.189
A=130.00
Ls=56.33 m
37+238.523
L = 49.502m
37+288.025
R=2000.00 m
L=74.06 m
37+362.087
L = 213.612m
36+873.090
L = 125.864m
R=3000m
36+998.954
L = 28.995m
I=+4.500%
37+027.949
L = 194.852m
R=3000m
37+222.801
L = 147.775m
I=-2.000%
37+370.576
L = 74.989m
R=2500m
36+900.000
36+950.000
37+000.000
37+050.000
37+100.000
37+150.000
37+200.000
37+250.000
37+300.000
37+350.000
37+400.000

LEGENDA:

- ━·━ - projektowana niweleta drogi
- 🟩 - teren istniejący

Fundusze Europejskie Program Regionalny | Rzeczpospolita Polska | PODKARPACKIE | Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów • 17 860-94-50 • biuro@pzdw.pl • www.pzdw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynka 1A/32

ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Smolnik do m. Ustrzyki Górne od km ok. 29+995 do km ok. 44+795 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych realizowana w ramach zadania "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne".

ADRES INWESTYCJI	DATA
woj. podkarpackie, pow. bieszczadzki, gm. Lutowiska	09.2023

RODZAJ PROJEKTU	CZĘŚĆ PROJEKTU
PROJEKT KONCEPCYJNY	-
TOM -	BRANŻA drogowa

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
	mgr inż. Katarzyna Majerczak	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	Mejek
Sprawdzający	**mgr inż. Wojciech Jędrys**	SKL/0455/POOD/04	DROGOWA	
Opracowali	**mgr inż. Sławomir Zając** **mgr inż. Paulina Górecka**		DROGOWA	

OBIEKT *DW 896*	SKALA **1:100/1000**
TYTUŁ RYSUNKU **Profil podłużny** REW.	NR RYS. **3.16**